

/ VLOGA NEVLADNIH ORGANIZACIJ NA POTI K PODNEBNO NEVTRALNIM IN PAMETNIM MESTOM /

Začasni prometni ukrepi kot
predhodnik infrastrukturnih ukrepov
trajnostne mobilnosti

Nela Halilović, IPoP – Inštitut za politike prostora
Urbani forum, 24. maj 2023

IPoP

Inštitut za politike prostora
Institute for Spatial Policies
ipop.si

IPoP – Inštitut za politike prostora



www.ipop.si

Študije
Kampanje
Politike
Procesi
Platforme

/ POSLANSTVO /

Podpiramo
skupnosti pri
trajnostnem
urejanju prostora.

Rinža

ipop

/ NAŠE TEME /

Trajnostna mobilnost

Krepitev skupnosti

Podpora upravljanju

Odporno mesto

Mreža za prostor
Mreža Plan B za Slovenijo
Koalicija za trajnostno prometno politiko
Mreža Stanovanja za vse



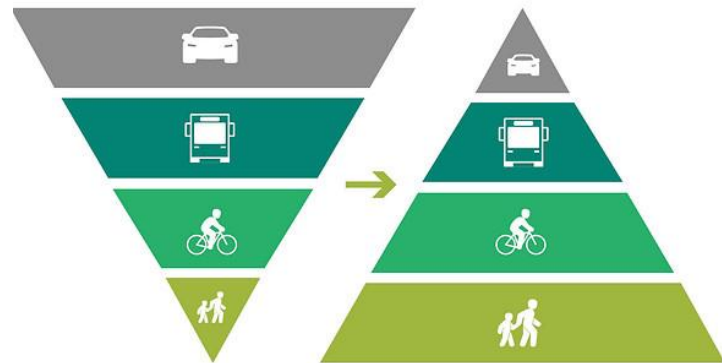
ipop

/ ODVISNI SMO OD AVTOMOBILA /

- 85 % vseh voženj opravljenih z avtomobilom V 2021,
- 1/5 voženj na poteh do 1 km, 1/2 voženj na poteh do 2 km (SURS, 2021).
- Prostorski razvoj, ni alternative.
- Potovalne navade.
- Negativne posledice – okolje, prostor, zdravje, finančni in socialni vidik.

*»Mesta načrtovana za avtomobile in promet, privabljajo avtomobile in promet, mesta načrtovana po meri ljudi pa privabljajo ljudi.«
Fred Kent*

- Celostno prometno načrtovanje, trajnostna mobilnost.
- Omejevanje avtomobila – spremembe potovalnih navad.



/ NOVA INFRASTRUKTURA? NAJPREJ ZAČASNO /

- Začasni ukrepi – ulični laboratorij.
- Ljudje smo bitja navad, vsaka sprememba je stresna – politično tveganje.
- Taktični urbanizem = gverilski, aktivistični, naredi-sam.
- Hitro, poceni, enostavno > Počasno, drago, kompleksno, neuporabno?



/ ODPRTA ULICA, ŠOLSKA ULICA, ULICA ZA IGRO ... / Open street, School street, Play street,

- Omejevanje motornega prometa – prestrukturiranje javnega prostora.
- Ulice namesto avtomobilom ljudem, za druženje, srečevanje, lokalno gospodarstvo, zdravje ...
- Epidemija COVID-19 kot okno priložnosti za uvajanje začasnih ukrepov trajnostne mobilnosti.

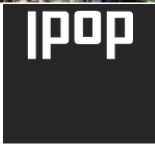
- Ljudje svoje okolje najboljše poznajo, krepitev lokalne skupnosti.
- Učenje na izkušnjah.
- Merjenje učinkov, pridobivanje podatkov.
- Ljudem običajno všeč.
- Širši konsenz med deležniki o zeleni smeri razvoja prostora.

- Škofja Loka, Kočevje, Postojna, Velenje;
- Solkan, Most na Soči; Medvode v teku.





<https://www.youtube.com/watch?v=nZRjGCPQI4I>



/ KAJ PA PO ZAČASNI UREDITVI? /

- Evalvacija (primerjava in obdelava podatkov, kaj je bilo dobro, kaj slabo)
- ŠKOFJA LOKA –časne poslikave, postopno ukinjanje parkirišč okoli šole.
- POSTOJNA – prenovljena Tržaška cesta
- VELENJE – postopni koraki, nov premislek, parkirna politika
- SOLKAN – ukinitvev parkirišč pred šolo, novo dvorišče, omejitvev hitrosti v širšem območju
- MOST NA SOČI – trajni ukrepi, postopna prenova



Nela Halilović

nela.halilovic@ipop.si / www.ipop.si

f IPoP – Inštitut za politike prostora

t @_ipop

in IPoP – Institute for spatial policies

y IPoP Ljubljana

IPoP

Inštitut za politike prostora
Institute for Spatial Policies
ipop.si